

# Rapport intermédiaire d'activité des matinales sur la sécurité en zone industrialo-portuaire

*Paris Terminal / Communauté Portuaire Seine Aval*

## **Introduction :**

*Les matinales organisées par Paris Terminal et la CPSA sont des moments d'échanges conviviaux permettant de discuter de la sécurité dans la zone d'activité portuaire. Elles favorisent l'échange de bonnes pratiques, l'établissement de normes communes et le partage d'expériences dans le but de sensibiliser un large public aux enjeux sécuritaires spécifiques à cette zone. Les métiers portuaires et l'activité dans cette zone requièrent un niveau d'attention, de prévention et de correction des comportements inadéquats particulièrement élevé.*

## **Participants récurrents :**

Juan Manuel Suarez (Paris Terminal)  
Nathalie Mangin (Paris Terminal)  
Gildas Monjoin (CPSA)  
Mehdi Boujdaine (CPSA)  
Florent Guillemain (Yprema)  
Fodil Zemani (Cemex)  
Mélanie Karakas (Db Schenker)  
Eyaa Abid (Eiffage Rail)  
Hikmet Altuncu (Eiffage Rail)

## **Constats :**

Les travailleurs les plus jeunes et les plus âgés sont quotidiennement exposés à des risques sur leur lieu de travail. Ceci est essentiellement dû à de mauvais comportements adoptés car ils ne sont pas assez sensibilisés à la sécurité au travail, par un manque de formation par exemple.

Il existe aussi des dysfonctionnements ou tout simplement une absence de protocole sur certains points.

→ Exemple : manque de protocole incendie chez Yprema

Des points risques sur le port sont également présents, engendrant des accidents de transports, ainsi que des points de blocages. Les points risques sont signalés sur le plan ci-dessous :



### Thématiques récurrentes :

- 1) Présences nuisibles (camions, dépôts sauvages, stationnement sauvage)
- 2) Mutualisation générale entre tous les participants
- 3) La connaissance des travailleurs en termes de sécurité au travail

### Objectifs :

- Réduire le nombre d'accidents
- Utiliser les budgets alloués à la sécurité avec efficacité
- Améliorer la lisibilité signalétique
- Élargir nos Safety@Works vers d'autres entreprises
- Analyser les dysfonctionnements lorsqu'ils arrivent et partager les diverses expériences de chacun pour mutualiser des idées.

## Compte-rendu de chaque réunion :

*Matinale "Safety at Work" du 17/02/2023  
@Paris Terminal SA, salle "CAILLEBOTTE" du Bât.  
A1*

### Objet de ces matinales :

- échanges informelles inter-entreprises,
- retours d'expériences positives, leçons à tirer des sinistres,
- partages des besoins et objectifs de chacun en termes de sécurité,
- identification des axes de travail,
- détection de synergies possibles entre entreprises,
- missions à confier à la communauté portuaire,
- sollicitations éventuelles des institutions et des acteurs extérieurs,
- communiquer d'une seule voix sur certains sujets.

### Constats :

- principales causes des accidents : comportement, attention, manque de sensibilisation, manque de discipline > partager des outils ?

### Objectifs sécuritaires fixés ce jour :

- réduction du nombre d'accidents,
- efficacité et valorisation des budgets alloués à la sécurité,
- amélioration de la lisibilité signalétique.

### Objectifs autour de la démarche fixés ce jour :

- visibilité de notre démarche : communication et lisibilité,
- élargissement vers d'autres entreprises,
- associer Haropa Port, la ville de Gennevilliers, ...

### Pistes à travailler :

- mutualiser les prestataires et consultants,
- centraliser information et conclusion,
- transmettre infos, synthèses, conclusions, décisions ou demandes à Haropa Port, engager HP dans notre démarche,
- uniformiser à minima les noms et signalétiques, harmoniser les normes,
- mettre en place un passeport commun pour l'accueil des chauffeurs sur sites,
- réaliser des visites et audits internes amiables au sein des entreprises de la communauté.

### Organisation à venir :

- coordination Juan-Manuel Suarez (point de contact unique) / Gildas Monjoin (Communication externe),
- prochaine réunion le 20 avril 2023,
- partage des protocoles, plans de prévention, bons habitudes, autres > Dropbox ?
- partager des contacts des consultants/entreprises sécurité et santé performants > mutualiser ?

***Matinale "Safety at Work" du 20/04/2023  
@Paris Terminal SA, salle "CAILLEBOTTE" du Bât.  
A1***

**Présents :**

- Eyaa ABID, Eiffage Rail, Apprentie QSE,
- Florent GUILLEMIN, Yprema, Responsable Qualité Sécurité Environnement,
- Émeraude MABILAMA, CPSA, Stagiaire communication,
- Nathalie MANGIN, Paris Terminal SA, Assistante de Direction,
- Gildas MONJOIN, CPSA, Délégué Général,
- Laurent ROBERT, Suez RV, Directeur Agence IDF Nord-Ouest,
- Juan-Manuel SUAREZ, Paris Terminal SA, Président Directeur Général,
- Madjiguene THIAM, Eiffage Rail, Chargée Qualité Sécurité Environnement,
- Fodil ZEMANI, Cemex, Responsable production activité portuaire,
- cabinet SOM Ortec Group.

**Compte rendu (digest) des échanges :**

Juan-Manuel SUAREZ (PTSA)

- Juan-Manuel a ouvert la séance par une synthèse de la réunion précédente.

Laurent ROBERT (Suez) a détaillé les actions en faveur de la sécurité pratiquées régulièrement (généralement au quotidien) sur son site Suez RV :

- formation au leadership sécurité,
- QHP quart d'heure prévention,
- ingénieur prévention des risques tournant sur les sites,
- réunion hebdo point sécu (lundi matin),
- point quotidien multi-thème dont la sécu (remontés équipe), attention peut être compris comme de la dénonciation,
- collaboration avec la Cramif (M. Poiron),
- prévention des risques indus, notamment pollution des eaux et risque incendie (déchets batteries !), une 15aine de départ de feu annuel !! 2,30 minutes pour stopper l'incendie, chasse aux fumeurs...
- visite de Cemex pour échanger sur les bonnes pratiques  
→ propose d'établir un calendrier de visites amicales dans les entreprises pour échange sécurité,
- signalétique pour 50000 euros cette année (communication comprise),
- former les managers pour éviter les conflits lors du non-respect des règles (surtout avec les employés des sous-traitants).

Fodil ZEMANI (Cemex)

- insiste sur le message primordial qui doit être rappelé au quotidien : la sécurité est prioritaire sur la production.

Eyaa ABID (Eiffage) nous a exposé un rapide retour d'expérience : "cadre sécurité" quotidien et sur les événements tragiques récents (sous-traitant caténaire pour Orange) évoqué dans la presse.

Florent GUILLEMIN (Yprema), retour d'expérience également :

- mêmes enjeux proximité piétons/véhicules que Suez, difficulté à réduire les collisions (exemple des marche-arrière).

Accompagnement de la Cramif également, sur la gestion des accès, des poussières, des trajets, efficacités ressenties.

- propose d'inviter la Cramif à nos travaux,
- audit sécu annuel (PrévenSeine)

**Présentation (en visio) du Plan de Secours et d'Intervention (PSI) de Paris Terminal SA** (doc en PJ) par SOM Ortec Group. Le PSI (Plan de Secours et d'Intervention) vient compléter l'étude de dangers (EDD) et préciser l'organisation des mesures et les moyens à mettre en œuvre en vue de combattre les effets d'un éventuel accident industriel. Il a pour objectif de définir et guider l'action des intervenants qui auront à prendre en charge un accident de type industriel. Il est déclenché en cas d'accident industriel, notamment si l'accident implique des matières dangereuses sur les terminaux de PTSA.

### **Résumé des échanges informelles par Juan-Manuel :**

- Exercice Simulation dans chaque entreprise et globalement sur le port.
- Mutualiser formation sécurité (extincteurs, premiers secours) et signalétique.

### **TODO / calendrier :**

Inviter Cramif

Calendrier de visite de sites inter-entreprises

- décideurs et responsables sécu
- salariés

Mutualisation des prestas

Partage de documents

Organiser un événement d'échange et de sensibilisation inter-entreprise pour les salariés pour insister sur le message universel des questions de sécurité et de l'implication de chacun ("pas que dans mon entreprise").

Important : conserver les objectifs de la réunion précédente comme des sujets à travailler (créer un consensus)

### **Quelques Rappels !**

#### **Objet de ces matinales :**

- échanges informelles inter-entreprises,
- retours d'expériences positives, leçons à tirer des sinistres,
- partages des besoins et objectifs de chacun en termes de sécurité,
- identification des axes de travail,
- détection de synergies possibles entre entreprises,
- missions à confier à la communauté portuaire,
- sollicitations éventuelles des institutions et des acteurs extérieurs,
- communiquer d'une seule voix sur certains sujets.

#### **Constats :**

- principales causes des accidents : comportement, attention, manque de sensibilisation, manque de discipline > partager des outils ?

### **Objectifs sécuritaires (liste à enrichir) :**

- réduction du nombre d'accidents,
- efficacité et valorisation des budgets alloués à la sécurité,
- amélioration de la lisibilité signalétique.

### **Objectifs autour de la démarche (liste à enrichir) :**

- visibilité de notre démarche : communication et lisibilité,
- élargissement vers d'autres entreprises,
- associer Haropa Port, la ville de Gennevilliers, ...

### **Pistes à travailler (liste à enrichir) :**

- mutualiser les prestataires et consultants,
- centraliser information et conclusion,
- transmettre infos, synthèses, conclusions, décisions ou demandes à Haropa Port, engager HP dans notre démarche (meilleure visibilité),
- uniformiser à minima les noms et signalétiques, harmoniser les normes,
- mettre en place un passeport commun pour l'accueil des chauffeurs sur sites,
- réaliser des visites et audits internes amiables au sein des entreprises de la communauté.

### **Organisation à venir :**

- coordination Juan-Manuel Suarez (point de contact unique) / Gildas Monjoin (communication externe),
- prochaine réunion le 28 juin 2023,
- partage des protocoles, plans de prévention, bons habitudes, autres > Dropbox ?
- partager des contacts des consultants/entreprises sécurité et santé performants > mutualiser

## Matinale "Safety at Work" du 30/11/23 -- @Paris Terminal SA, salle "CAILLEBOTTE" du Bât. A1



### CPSA Safety at Work 30/11



1. **Population** à risque : des travailleurs les plus jeunes et les plus âgés.
2. **Causes** : Comportement, Attention, Manque de sensibilisation, manque de discipline

#### PROJETS EN COURS > 2024 ?

- **Projet 1 : Partage > Audits internes amiables – en cours !**
- **Projet 2 : Améliorer l'interaction batelier** et les opérations terrestres >
  - a) Préparer un diagnostic et
  - b) Développer un protocole de réflexe rapideSCAT et Paris Terminal sont partants !
- **Projet 3 : Journée de sensibilisation Pompiers** a) aperçu de leurs défis lorsqu'ils agissent dans le port, b) comment mieux réagir en cas d'accident, c) comment nous pouvons faciliter leur intervention.
- **Projet 4 : Passeport chauffeurs Gennevilliers – harmonisation > CPSA ?**

## Participants :

Mélanie Karakas (Db Schenker), Eyaa Abid (Eiffage Rail), Hikmet Altuncu (Eiffage Rail), Jean Michel Moreau (SARP), Clément Boumbar (SARP), Florent Guillemain (Yprema), Lise Degenne (Yprema) Nathalie Mangin (PTSA), Juan Manuel Suarez (PTSA), Gildas Monjoin (CPSA), Mehdi Boujdaine (CPSA)

## Compte-rendu :

La réunion débute avec l'intervention de Juan Manuel Suarez de Paris Terminal, qui expose les enjeux de la matinale et dresse un bilan des séances précédentes. Jean Michel Moreau intervient ensuite, faisant des recommandations relatives à son activité et insistant sur l'importance du port du masque contre les gaz et produits chimiques, suggérant même que cela devienne une norme en raison des risques potentiels. Il fait le bilan des actions et préconisations appliquées à la SARP.

Mélanie Karakas partage son récent rendez-vous avec le shérif du port pour discuter des questions de sécurité en particulier d'incendies sur le site de Db Schenker. Elle aborde alors le sujet des risques liés aux incendies, rappelant l'exercice d'évacuation de mai 2022. En disant qu'organiser un exercice incendie avec les pompiers est possible, voir avec M. Clément Berthoux.

Quelques questions pertinentes qui sont ressorties :

- **Peut-on mettre en commun et/ou harmoniser les règles de sécurité ?**
- **Peut-on inviter Haropa Port à nos réunions ?**
- **Comment réduire la vitesse excessive des camions sur le port ?**
- **Comment améliorer la signalisation sur le port, ne serait-ce que pour les pompiers et secours en cas d'intervention urgente (temps constaté : 10 minutes pour trouver le site) ?**

De manière générale divers risques sont identifiés par les participants, tels que les incendies, le désamiantage, les inondations, les métaux lourds cancérigènes et l'accidentologie, en particulier les chutes de hauteur.

Juan Manuel Suarez souligne la diversité des accidents, touchant aussi bien les jeunes salariés que les conducteurs expérimentés confiants. Mélanie Karakas mentionne une erreur humaine de déconcentration rapide et exprime des préoccupations quant à l'utilisation des portables.

Des blocages sur la zone portuaire sont identifiés, et Juan Manuel propose d'organiser une rencontre avec les pompiers pour identifier les points bloquants. Il insiste sur la nécessité de sensibiliser collectivement à ce problème.

Mélanie Karakas souligne l'importance des analyses post-accident pour comprendre les dysfonctionnements. Elle insiste sur la nécessité de partager les expériences pour sensibiliser et prendre des exemples. Il est également mentionné la nécessité de rencontrer le shérif du port.

Monsieur Hikmet Altuncu d'Eiffage Rail aborde la question des camions gênants et des dépôts sauvages, demandant une intervention d'Haropa. Le stationnement sauvage récurrent, **la procédure de fourrière est trop longue, que faire ?**

Juan Manuel évoque les aspects positifs des matinales, notamment les échanges de bonnes pratiques et les audits post-visite de site.

Juan Manuel propose d'uniformiser les passeports chauffeur entre les entreprises, s'inspirant de pratiques ailleurs. Jean Michel Moreau propose une visite de son site début 2024. **Il faut convenir d'une date !**

Juan Manuel suggère d'appliquer les mêmes réflexes pour les flux de bateaux via un passeport chauffeur ou une affiche de zone réglementée.

En termes de perspectives, il est proposé de **créer un groupe WhatsApp** pour susciter un véritable élan et une mobilisation. **De nouvelles visites de site** sont envisagées pour l'échange de bonnes pratiques, ainsi qu'un **rendez-vous avec les pompiers via un exercice d'évacuation**. Il est prévu aussi d'organiser un rendez-vous avec **le shérif Frédéric Ravary** d'Haropa Port et de l'inviter à une matinale.

Enfin, **l'envoi des plaintes et enjeux sécuritaires de chaque entreprise à la CPSA** est suggéré comme relais vers Haropa. Gildas Monjoin propose de recueillir les questions pour la Commissaire de Police en préparation de l'AG du 18/01/23 et de collecter les n° de plaintes déposées. À ce propos, il incite à déposer plainte systématiquement, même si c'est chronophage.

***Matinale "Safety at Work" du 25/01/24 -- @Paris Terminal SA,  
salle "CAILLEBOTTE" du Bât. A1***

**Ordre du jour : PROJETS EN COURS > 2024**

- 1. Projet 1 : Partage > Audits internes amiables – en cours !**
- 2. Projet 2 : Améliorer l'interaction batelier et les opérations terrestres a) Diagnostic b) Protocole de réflexe rapide**
- 3. Projet 3 : Journée de sensibilisation Sheriff, Pompiers a) Défis dans le port b) Comment mieux réagir en cas d'accident c) Comment faciliter leur intervention.**

**Projet 4 : Parking / passeport chauffeurs Gennevilliers**

**Introduction :**

Mise en contexte par Juan Manuel Suarez, retour sur les précédentes matinales, présentation des enjeux et ordre du jour.

- **Tour de table des participants**

**Paris Terminal SA :**

- Juan-Manuel Suarez : [juanmanuel.suarez@paris-terminal.com](mailto:juanmanuel.suarez@paris-terminal.com)
- Nathalie Mangin : [nathalie.mangin@paris-terminal.com](mailto:nathalie.mangin@paris-terminal.com)
- Monsieur Marques

**CPSA :**

- Gildas Monjoin : [gildas.monjoin@cp-sa.fr](mailto:gildas.monjoin@cp-sa.fr)
- Mehdi Boujdaine : [mehdi.boujdaine@cp-sa.fr](mailto:mehdi.boujdaine@cp-sa.fr)

**HAROPA :**

- Frédéric Ravary : [accueilg@haropaport.com](mailto:accueilg@haropaport.com)

**YPREMA :**

- Florent Guillemin : [florent.guillemin@yprema.fr](mailto:florent.guillemin@yprema.fr)
- Lise Degemme : [lise.degemme@yprema.fr](mailto:lise.degemme@yprema.fr)

**Grands Moulins de Paris :**

- Kimberlay Nguyen : [kimberlay.nguyen@grandsmoulinsdeparis.com](mailto:kimberlay.nguyen@grandsmoulinsdeparis.com)

**SOGEPF :**

- Pascal Gohet : [pascal.gohet@sogepf.fr](mailto:pascal.gohet@sogepf.fr)

**DLS :**

- Thierry Girard : [t.girard@mpn.lu](mailto:t.girard@mpn.lu)

**DB SCHENKER :**

- Mélanie Karakas : [melanie.karakas@dbschenker.com](mailto:melanie.karakas@dbschenker.com)

### *Class'croute :*

- Yvanne Quintrec : [classcroute@wanadoo.fr](mailto:classcroute@wanadoo.fr)

### *CEMEX :*

- Fodil Zemani : [fodil.zemani@cemex.com](mailto:fodil.zemani@cemex.com)

## 1. Présentation des prérogatives d'Haropa :

- Présentation de l'équipe sécurité d'Haropa : 3 agents + un PC sécurité.
- Système de vidéosurveillance : 130 caméras mais depuis un an seul la police possède l'accès au visionnage des vidéos.
- Les activités de Frédéric Ravary (représentant Haropa) incluent l'enlèvement fourrière, l'entretien de la voirie avec la balayeuse, et le nettoyage en surface en bateau du port.
- Présence de 3 sites SEVESO sur le port, mettant l'accent sur la circulation comme un enjeu majeur.
- Impacts importants avec Greendock, qui nécessitera le désamiantage et la dépollution des sols.
- Risques liés aux dépôts pétroliers avec le risque d'attentat. Ces derniers mois beaucoup d'alertes dû au groupe action rébellion.
- Contacts réguliers avec les renseignements généraux.
- Préoccupations des riverains face au projet Greendock. Des groupes ont fait des dégradations. Attention particulière.

## 2. Parkings et véhicules :

- L'idée du passeport chauffeur (dont on a parlé dans les précédentes matinales) est compliqué à mettre en place selon Frédéric Ravary, **par contre possibilité d'émettre un passeport véhicules. Idée à explorer lors de la prochaine matinale.**
- Une reconnaissance de plaques sur le port serait intéressante.
- D'après Mélanie Karakas, la gestion des badges est compliquée, c'est un enjeu même sur site, donc contrôler qui rentre sur le port s'avère encore plus complexe.
- Monsieur Ravary dit que les prestataires sont invités à se garer sur le site de la société plutôt qu'à l'extérieur, pour éviter de gêner la circulation
- Problèmes récurrents de dépôts sauvages avec les camions GLS.
- Mise en place de plots par Haropa rue Alfred Suquet, pour empêcher les stationnements gênants.
- Monsieur Ravary annonce qu'il va y avoir des appels d'offres sur les parkings avec un terrain en ligne sur le site d'Haropa.

## 3. La question des pompiers :

- Exercice incendie avec conteneur en face de Paris Terminal où l'on peut voir de la fumée.
- Il y a un marquage des trottoirs en jaune et rouge pour les bouches d'incendie.
- Sogepi propose une convention de marquage mutualisée, **il faut faire un quorum, à noter pour la prochaine réunion.**
- Juan Manuel Suarez dit qu'il faut donc se pencher sur l'invitation des pompiers à nos réunions pour avoir un retour d'expérience partagée.
- Mélanie Karakas dit qu'il faut solliciter les pompiers pour les habituer à venir et qu'ils connaissent mieux le territoire.
- Absence de protocole incendie et bornes de puisage chez Yprema, d'après Florent Guillemin
- Frédéric Ravary propose une uniformisation des panneaux d'adresse et numéro pour toutes les entreprises du port. Cela améliorerait la facilité de trouver les sites pour les pompiers. > **HAROPA a partagé le standard**
- Yvanne Quintrec évoque le sujet de la signalétique à ce propos.
- Paris Terminal suggère l'idée d'une Mutualisation des assurances et de l'énergie via des achats groupés. Le prix du carburant pourrait être négocié pour obtenir un prix fixe sur 24 mois
- Mehdi Boujdaine CPSA : suggère une visite chez CIG, une proposition de date sera envoyée.

#### 4. Tour de table pour conclure :

- Pascal Gohet de Sogepi répond sur la mutualisation de carburants évoqué par Juan Manuel Suarez, en insistant sur la complexité du processus.
- Thierry Girard dit que depuis quelques semaines il a ressenti des améliorations notamment sur les rodéos et les enlèvements de camions gênants.
- Yvanne Quintrec assure que c'est la problématique des parkings qui a des conséquences pour elle.
- Fodil Zemani dit qu'il n'a pas rencontré de problèmes de sécurité mais qu'il est très intéressé par le partage des bonnes pratiques
- Paris terminal suggère d'aller plus loin sur l'établissement de standards communs.
- Pascal Gohet mentionne ces standards sur les plans de prévention et les analyses des risques.
- Kimberley Nguyen est satisfaite de la réunion et des sujets évoqués
- Mélanie Karakas de Schenker pose une question sur les barbecues, officiellement interdits d'après Monsieur Ravary.
- Mélanie Karakas rajoute qu'il faut insister sur l'éducation à la prévention des risques et le reformatage des idées mauvaises.

- Visite du dépôt de Sogepi pourrait être envisagée = visiter leur dépôt pétrolier, pour faire un audit des normes et des bonnes pratiques.
- Florent Guillemin d'Yprema annonce qu'ils travaillent sur la création d'un protocole de sécurité pour les marins. Il s'inspirera des protocoles existants chez d'autres entreprises, comme celui de Paris Terminal.

### **Perspectives pour les prochaines matinales :**

#### **À faire :**

- Inviter les pompiers,
- Inviter la Cramif,
- Inviter un organisme tel que la Croix-Rouge (prestations payantes),
- Inviter Monsieur Plateau,
- Fixer une date pour un audit amical chez CIG.

#### **Identification des actions à mener avec les parties prenantes concernées et fixation des dates pour la réussite des projets :**

- Passeport véhicules,
- Établissement d'un quorum pour une convention de marquage mutualisée,
- Uniformisation des panneaux d'identification de site en collaboration avec Haropa, qui a partagé les normes,
- Projets de mutualisation des énergies et des assurances,
- Visite d'un site Seveso tel que Sogepi pour partager les bonnes pratiques en matière de sécurité élevée.

*La réunion se conclut sur une note positive avec des discussions approfondies sur les différents projets en cours et des pistes pour améliorer la sécurité et la coordination dans le port de Gennevilliers.*

***Matinale "Safety at Work" du 05/04/2024  
@Paris Terminal SA, salle "CAILLEBOTTE" du Bât. A1***

**Participants :**

Mehdi Boujdaine (CPSA)  
Gildas Monjoin (CPSA)  
Jean Plateau (Directeur du port)  
Frédéric Ravary (Haropa Port)  
Mélanie Karakas (Db Schenker)  
Major Le Nadant (Pompiers de Gennevilliers)  
Atamyan Arda (Pompiers de Gennevilliers)  
Nathalie Mangin (Paris Terminal)  
Marques Pompeu (Paris Terminal)  
Vincent Bigiarini (Grands Moulins de Paris)

**Introduction :**

Mehdi Boujdaine et Gildas Monjoin ont ouvert la réunion en accueillant les participants et en remerciant le directeur du port ainsi que les pompiers de Gennevilliers pour leur venue. Mehdi Boujdaine a expliqué le contexte des réunions sur la sécurité et synthétisé les matinales précédentes avec constats, objectifs et projets. Un tour de table a ensuite permis à chaque participant de se présenter.

**Projet de réfection signalétique :**

Jean Plateau a répondu à certaines des thématiques soulevées :

- Il travaille encore et toujours sur les dépôts sauvages,
- Ce qui résulte de l'action des amodiataires est de leur responsabilité,
- Réponses sur les bouches à incendie publiques.

Il a présenté le projet de réfection signalétique pour améliorer la sécurité dans le port, ainsi que les aménagements pour les pistes cyclables. Il a assuré être preneur des points accidentogènes identifiées lors de nos matinales.

- Haropa dispose d'une charte d'amélioration des ports en réponse aux audits de sites.
- Discussion sur la charte d'amélioration des ports et l'initiative "Sable en Seine".
- Échange sur la collaboration avec la filière BTP pour assurer la sécurité des infrastructures.

**Gestion des bouches d'incendie :**

Jean Plateau a rappelé la distinction entre les bouches d'incendie publiques et privées dans les sites ICPE, en rappelant le domaine de responsabilité de chacun : responsabilités du maire et du client dans l'entretien des bouches d'incendie.

Le Major Le Nadant prend la parole :

Concernant les marquages, il faut savoir que les pompiers disposent de plans. Il faut que les bouches à incendie soient exploitables en permanence. Le Major dit qu'il faut éviter les aménagements et les stationnements gênants. La priorité c'est l'entretien et d'éviter d'encombrer la bouche car c'est du temps perdu en cas d'intervention.

Les problématiques identifiées le sont en général soit lors du contrôle obligatoire soit après avec l'envoi de fiches d'anomalie permettant les rectifications.

Jean Plateau dit que concernant le repérage des bornes incendies, il y a eu une mise à jour récente. Monsieur Ravary explicite en disant que le standard DECI est rouge et jaune + un marquage au sol. Il dit que ce serait très bien que toutes les entreprises du port aient les mêmes standards comme ceux d'Haropa. L'idée d'harmonisation pour avoir une meilleure visibilité peut se mettre en place en passant par un prestataire unique.

**Nous avons donc un Projet d'harmonisation avec des standards communs.**

Le Major Le Nadant parle des commissions de sécurité que les pompiers organisent parfois avec les exploitants. Il dit que les directeurs sont souvent trop occupés par leur processus et donc ne travaillent pas assez sur la sécurité. Il rappelle qu'il travaille très bien avec Derichebourg. La société a mis en place un panneau super utile et simple pour la venue des pompiers à l'entrée du site.

Monsieur Arda, dit que pour les pompiers, l'important c'est de simplifier au maximum, aller à l'essentiel. Ce genre de panneaux pourrait être mutualisé comme pour les bouches à incendies. **C'est donc un deuxième projet facile à faire**, il faut demander à Éric Mekkakia de Derichebourg de partager ses standards pour que tout le monde ait la même feuille. On pourrait faire un audit amical chez eux.

Mélanie Karakas rebondit sur la formation et la sensibilisation des salariés, il y a un pourcentage de salariés à former !

Monsieur Plateau rappelle que l'utilisation de la bouche est exclusivement pour les pompiers. Certains amodiataires se servent de ces bouches pour leur usage personnel, nettoyage des camions de leurs prestataires, c'est pourtant à eux de fournir l'eau.

Mélanie Karakas dit que chez Db Schenker il y a des audits internes tous les ans.

Les Grands Moulins de Paris rebondissent en parlant de leur référentiel sécurité, du contrôle réglementaire et des autodiagnostic.

Mélanie Karakas dit que de toute façon pour les sites ICPE, c'est obligatoire deux fois par an de faire des exercices d'évacuation. On peut solliciter les pompiers lors de ces exercices (pas tout le temps et ça dépend du site) car ils sont demandeurs d'entraînement.

Monsieur Ravary et Monsieur Plateau disent que pour le bâtiment B28, comme il y a des panneaux photovoltaïques, ils ont fait un exercice récemment. On retient donc la disponibilité des pompiers pour pouvoir s'entraîner !

Monsieur Plateau insiste en disant que la priorité en cas d'incendie doit être les hommes, le matériel et l'infrastructure passent au second plan. Les pompiers acquiescent.

Monsieur Arda dit qu'il faut donc un plan simple avec des recommandations et quand ils arrivent sur place, il est préférable de connaître l'état des stocks et des matières. Monsieur Plateau dit que cela demande beaucoup de temps.

Mélanie Karakas dit qu'ils ont un groupe de crise en cas d'incendie où chacun a son rôle. Il faut aussi former un référent interlocuteur pour l'accueil des pompiers ! Souvent c'est l'agent de sécurité, mais s'il n'y a pas, il faut désigner quelqu'un.

Nathalie Mangin rebondit sur le protocole d'évacuation de Paris Terminal.  
Monsieur Ravary insiste en disant qu'il faut absolument des numéros d'astreintes pour chaque entreprise, s'il n'y a pas d'agent de sécurité. Et ce serait bien de mettre à jour les bases de contacts.  
Nathalie Mangin et Monsieur Marques annoncent qu'ils vont organiser un exercice chez Paris Terminal le 18 mai.

Jean Plateau rappelle le numéro unique pour Haropa = PC Sécurité 24/24 : **01 46 13 98 98**

Le Major Le Nadant dit que pour aider les pompiers, il faut faire des choses simples, s'imprégner des choses qui fonctionnent bien comme chez Derichebourg. Il mentionne la discipline au feu. Ne pas jouer au héros, laissez les professionnels faire leur travail. La priorité, comme l'a rappelé Jean Plateau, sont les personnes, le matériel bien après !

Mélanie Karakas demande des conseils sur l'évacuation, selon elle s'est toujours brouillon. Les pompiers disent qu'il faut avoir les bons réflexes.

#### **Voici leurs recommandations :**

- Une fois un standard commun pour le plan d'entrée de site défini, il faut l'envoyer aux pompiers pour avoir leur retour si le modèle leur paraît pertinent.
- Il faut travailler la lisibilité des panneaux d'entreprises pour qu'ils soient toujours visibles. Il faudra voir avec Haropa à cet effet. Signalétique de l'entreprise visible et précise.

Gildas Monjoin dit que pour les adresses des sites, pourquoi pas un atelier pour se référencer sur Google Maps, car c'est vrai qu'il y a un problème pour trouver les sites sur le port, les adresses ne correspondent pas toujours.

Travailler sur les dépôts sauvages car ce sont des détails qui font perdre du temps. Le Major parle de la discipline car il y a une responsabilité de chacun sur les parkings sauvages.

Nous finissons la session par diverses questions courtes adressées aux pompiers.

Paris Terminal pose des questions en cas de malaise sur leurs nacelles de chargement. Les pompiers disent que ce serait judicieux d'organiser un exercice de mise en situation pour ce cas-là.  
Enfin une question de Vicent Bigiarni : En cas de passage de train sur le port, leur site n'est plus accessible. Que doivent-ils faire ? Les pompiers disent qu'il faut pouvoir libérer les voies et que les pompiers passeront en demandant à le stopper mais oui cela fait perdre du temps.

# Synthèse

## Objectifs et Projets en Cours :

- Les pompiers ont été conviés à la matinale du 5 avril 2024 pour discuter des défis et des solutions en matière de sécurité. Pour la prochaine matinale, nous inviterons la CRAMIF.
- La mise en place des passeports est complexe, mais une piste intéressante serait d'explorer la possibilité de créer un passeport pour les véhicules, une idée à aborder lors de la prochaine réunion.
- Nous cherchons à évaluer l'efficacité des audits en cours et à assurer une participation active de toutes les parties concernées.
- Haropa Port a été impliqué dans le programme Safety@Works pour traiter les plaintes et les enjeux sécuritaires, faisant de la CPSA un point de relais vers Haropa.
- Malgré des progrès dans la réduction des stationnements gênants, des solutions supplémentaires sont à envisager pour résoudre les problèmes récurrents.
- Il est nécessaire d'établir des normes communes et de finaliser la création d'un protocole de sécurité pour les marinières.
- Nous devons également explorer des moyens de communication efficaces entre les participants en dehors des réunions régulières.

## Projets et Idées en Discussion :

- Examiner la mise en place de passeports pour les chauffeurs de Gennevilliers, tout en envisageant une uniformisation entre les entreprises pour faciliter le processus.
- Installer des affiches dans les zones réglementées pour sensibiliser les chauffeurs fluviaux.
- Améliorer la coordination entre les bateliers et les opérations terrestres en développant un protocole de réaction rapide.
- Organiser davantage de visites et d'audits internes amiables au sein des entreprises de la communauté pour renforcer les pratiques de sécurité.
- Poursuivre les efforts de sensibilisation en organisant des journées dédiées avec les pompiers et en uniformisant la signalisation du port.
- Mutualiser les assurances et les énergies, en négociant notamment le prix du carburant sur le long terme et en encourageant le dépôt systématique de plaintes en cas de besoin.
- Mettre en place des dispositifs physiques tels que des plots pour prévenir les stationnements gênants et améliorer la signalisation des bouches d'incendie.

## Propositions Supplémentaires :

- Organiser une réunion avec le commissariat pour discuter des questions de sécurité
- Explorer les formations proposées par les centres de formation AFTRAL et CSINFO.
- Effectuer une vérification régulière du port des équipements de protection individuelle (EPI) pour garantir leur utilisation adéquate.
- Utiliser l'espace collaboratif en ligne de la CPSA pour communiquer sur les dysfonctionnements identifiés.
- Sensibiliser davantage sur l'initiative Safety@Works lors des Assemblées Générales pour informer les membres non-participants.

## Le Plan de Secours et d'Intervention (PSI) de Paris Terminal SA

Il vient compléter l'étude de dangers (EDD) et préciser l'organisation des mesures et les moyens à mettre en œuvre en vue de combattre les effets d'un éventuel accident industriel.

**Objectif :** définir et guider l'action des intervenants qui auront à prendre en charge un accident de type industriel. Déclenché en cas d'accident industriel, notamment si l'accident implique des matières dangereuses sur les terminaux de PTSA

### *On y constate 3 niveaux :*

→ Niveau 1 - Événement localisé et limité (impact sur un container) impliquant des marchandises dangereuses. Il s'agit des petites fuites (liquides ou solides) ou déversements ne dépassant pas les 50 m<sup>3</sup>. Cet événement est géré en interne avec les moyens à disposition sur site.

→ Niveau 2 - Incendie, personnes blessées, fuite de MD dépassant les 50 m<sup>3</sup>, accident industriel avec impact sur plusieurs zones du site.

→ Niveau 3 - Explosion ou fuite importante de MD, accident industriel avec impact sur le voisinage.

### **1ers résultats :**

Amélioration : moins de camions et de dépôts sauvages constatés

Les pompiers ont pu venir pour les journées de sensibilisation

→ Il faut les solliciter davantage pour les habituer et qu'ils connaissent mieux le territoire. Il faut toujours effectuer les visites de sites Seveso